

247. Bemærkninger til Sydtrafiks køreplansoplæg 2011

Resumé

Teknisk udvalg har på møder den 24. august og 14. september 2010 drøftet ændringer i den kollektive trafik i Vejle Kommune som følge af ændringer i den regionale betjening.

Sydtrafik har nu sendt køreplansforslag for 2011/2012 i høring med høringsfrist til 31.12.2010.

Med udgangspunkt i ovenstående foreslår Teknisk Forvaltning, at der forhandles med regionen med henblik på betjening af Brejning, alternativt, at der oprettes en ny rute mellem Vejle – Brejning.

Endvidere anmodes Udvalget om at drøfte evt. nye tiltag og nye besparelser på eksisterende ruter, som f.eks. Vejle – Smidstrup og Vejle – Egtved. Derudover er der forslag om at oprette en bybuslinie til betjening af VB's baner og DTC samt til ændringer i bybusbetjeningen lørdag og søndag aften. Endelig kunne der indsættes to morgenafgange til Billund Lufthavn for at sikre, at passagerne kan nå de tidlige morgenfly.

Sagsfremstilling

På Teknisk udvalgs møde den 24. august 2010 blev udvalget præsenteret for en række forslag til ændringer til lokal- og regionalruterne i køreplanen for 2011/2012.

Disse ændringer er forårsaget af implementeringen af Sydtrafik Trafikplan 2009 – 2012. Denne plan tager udgangspunkt i Region Syddanmarks principper for den kollektive trafikbetjening.

Ændringerne berører følgende strækninger:

Vejle – Billund, rute 244, hvor ændringer i regionens betjeningsomfang betyder, at Randbøldal ikke betjenes fremover.

Vejle – Vejen, rute 311, hvor Regionen indfører timedrift til Vejen. Dermed bortfalder halvtimedriften til Egtved.

Vejle – Fredericia, rute 216, hvor der foreslås en ny ruteføring med et mere direkte ruteforløb.

Dertil kommer en række ændringer i betjeningen i ruter, som køres af Midttrafik. Det berører bl.a. betjeningen af DTC, hvis rute 108 Vejle - Horsens nedlægges, samt rute 205 Vejle - Juelsminde, hvor der reduceres i kørselsomfanget.

På Teknisk udvalg den 24. august 2010 blev nedenstående forslag til udvidelser i den kommunale drift, som følge af ændringerne i de regionale ruter, skitseret:

Opretholdelse af nuværende betjening af Randbøldal.

Etablering af halvtimedrift i myldretid Vejle – Egtved.

Opretholdelse af nuværende betjening af Høll, Hvidbjerg og Kellers Park.

Betjening af DTC med bybus.

På Teknisk Udvalgs møde den 14. september 2010 besluttede udvalget, at ingen af de ovennævnte løsningsforslag kunne gennemføres, da der ikke var plads til disse udvidelser i budgettet. Dog blev forvaltningen pålagt at arbejde videre med en løsning omkring betjening af Brejning, Kellers Park og Gårslev, og en løsning med henblik på betjening af DTC/VB/Finlandsparken fra 2011.

Regionen har efterfølgende besluttet, at rute 204 Vejle - Fredericia skal have et mere direkte ruteforløb, hvilket betyder, at Brejning samt Høll/Hvidbjerg området fremover ikke betjenes af regionale ruter.

Fredericia Kommune har besluttet, at nedlægge den fælles kommunale rute 216 Vejle - Fredericia's ruteforløb i Fredericia. Denne rute er væsentlig for betjeningen af Smidstrup og Skærup.

Med Regionens forslag om timedrift Vejle - Vejen, rute 311 vil Egtved, som eneste centerby, kun have én kollektiv trafikforbindelse i timen.

Endelig har Vejle Kommune drøftet mulighederne for at understøtte Billund Lufthavn ved etablering af ekstra busafgange, da der især om morgenen er mangler i forhold til flyafgange og ankomster.

Med udgangspunkt i ovenstående problemstillinger har Teknisk Forvaltning i samarbejde med Sydtrafik udarbejdet følgende forslag til nye tiltag inden for den kollektive trafik i Vejle Kommune med virkning fra køreplansskiftet 2011/2012;

- Oprettelse af en ny rute 204 Vejle – Børkop – Brejning til betjening af pendlere på denne strækning eller fastholdelse af nuværende rute 204 med eller uden betjening af Høll og Hvidbjerg.

- Etablering af forsøgsordning med teletaxi til Høll og Hvidbjerg fra Børkop med forbindelse til tog eller regionalbus eller alternativt en udvidelse af eksisterende rute 750 - Børkop - Brejning.

- Oprettelse af ny rute 216 Vejle – Skærup – Smidstrup til betjening af pendlere.

- Oprettelse af ny rute 311 Vejle – Egtved til at sikre nuværende pendlere en tilfredsstillende betjening i myldretiderne.

- Etablering af to morgenafgange til rute 43 Billund Lufthavn.

- Oprettelse af ny bybuslinie til betjening af VB's baner og DTC i morgen- og eftermiddagstimerne.

- Oprettelse af ny tværkørende aften bybus i Vejle til erstatning for eventuelle "bortfaldne" bybusser efter kl. 20 i weekenden.

Vejle Kommune har på et møde den 3. december 2010 med Region Syddanmark drøftet muligheden for, at Vejle Kommune bidrager til den nye rute 104 Vejle - Fredericia, således at ruten betjener Brejning. Regionen var ikke afvisende for denne mulighed, idet det dog blev påpeget, at denne løsning er i modstrid med Regionens vedtagne principper. Det blev aftalt, at Vejle Kommune retter en officiel henvendelse til Regionen, om en fremtidig fælles rute, der kan betjene Brejning. Ruten skal tilpasses skolernes ringetider i Vejle, have et ruteforløb som i dag, idet Høll og Hvidbjerg dog vurderes nærmere. Det kan oplyses at Regionen har regionsrådsmøde den 31. januar 2011 og endelig afklaring først kan ske derefter.

For nærmere oplysninger om de forslåede tiltag se de 2 bilag "Ændringer til køreplanen 2011".

Teknisk Forvaltning har derudover set på en fremtidig betjening af Planetbyen. Det foreslås, at en udvidelse af bybuslinie 6 medtages i budgettet for 2012.

I forslaget til køreplan 2011 gør Sydtrafik opmærksom på, at rute 513 Vejle - Brædstrup - Tørring nedlægges som regional rute, og hvis kommunen ønsker at opretholde ruten, skal Vejle Kommune tilvejebringe den nødvendige finansiering til ruten. Teknisk Forvaltning har tidligere vurderet, at når rute 506 Vejle - Tørring opretholdes til betjening af gymnasiet i Tørring, og rute 209 Vejle - Brædstrup opnår forbindelse med rute 215 Vejle - Silkeborg, så er der ikke grundlag for at opretholde rute 513.

Forslag til køreplan 2011 har været i høring i Udvalget for Landdistrikt og Nærdemokrati den 8. december 2010. Udvalgets bemærkninger er vedlagt i bilag.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Teknisk Udvalg.

Økonomi

Økonomien for ovenstående nye tiltag kan samles i følgende skema

Rute	Udgift 2011	Udgift 2012
204 Vejle - Fredericia *	322.000	644.000
750 eller teletaxi	186.500	373.000
Ny rute 216 Vejle - Smidstrup	385.000	770.000
Nye aftensbuss er til betjening af Vejle by	148.000	295.000
Betjening Billund Lufthavn, rute 43	150.000	300.000
311 Vejle - Egtved	439.000	878.000
Betjening af VB/DTC	86.700	173.400
I alt	1.667.2 00	3.433.4 00

* Hvis Vejle Kommune vælger løsningen med at købe sig ind på Regionens rute 104 Vejle - Fredericia må der forventes en udgift på mellem 0,6 mio. kr. til 1,4 mio.kr. på årsbasis, afhængig af hvor ofte Brejning skal betjenes. Dette beløb modsvares dog delvist af 644.000 kr, hvis der ikke etableres en ny rute 204, Vejle - Brejning.

Der vil være en besparelse på 400.000 kr på rute 216 Vejle - Fredericia, da der sker en reduktion i køreplantimer. Øvrige forslag kræver yderligere besparelser.

Mht. til mulige besparelser i øvrigt henvises til sag 243.

Bilag

[ruteforløb bybus linje 12B 2011-12 oplæg III](#)

[ruteforløb bybus linje 12A 2011-12 oplægIII](#)

[ruteforløb bybus linje 12 2011-12 oplæg I og II](#)

[Rute 216 Vejle-Smidstrup bilag TU](#)

[Rute 204 Vejle-Brejning bilag TU](#)

[Høringssvar landdistriktudvalget](#)

[Notat indtægter](#)

[Notat udgifter](#)

Teknisk direktør indstiller,

at følgende ændringer, der vedtages af Teknisk Udvalg for den kollektive trafik i Vejle Kommune fremsendes til Sydtrafik,

at Brejning sikres en betjening enten via en ny rute 204 Vejle - Brejning, eller ved tilkøb til Regionens rute 104 Vejle - Fredericia. Forudsætningen er, at ruten tilpasses Vejle ringetider samt at kørselsomfanget til Brejning tilpasses udenfor myldretiderne,

at Teknisk Udvalg drøfter og tager stilling til følgende tiltag med skyldig hensynstagen til den evt. tilvejebragte finansiering i pkt. 243:

- om der indføres en forsøgsordning med teletaxi mellem Hvidbjerg/Høll til Brejning eller Børkop med forbindelse til regional bus eller tog,

- om der oprettes en ny rute mellem Vejle – Skærup – Smidstrup, rute 216, med 3 afgang om morgenen og 4 afgang om eftermiddagen,

- om der etableres to morgenafgange Vejle – Billund Lufthavn, rute 43

- om der oprettes en ny rute Vejle - Egtved, rute 311, med 3 morgenafgange og 6 eftermiddagsafgange, der skal erstatte de afgang, der bortfalder, når regionen indfører timedrift mellem Vejle og Vejen,

- om der oprettes en ny bybuslinie, der betjener VB's baner og DTC med 3 morgen- og 4 eftermiddagsafgange,

at en fremtidig betjening af Planetbyen drøftes i forbindelse med køreplansskiftet 2012/2013 og

at Teknisk Forvaltning i 2011 arbejder fortsat på at optimere den kollektive trafik med henblik på budget 2012/2013.